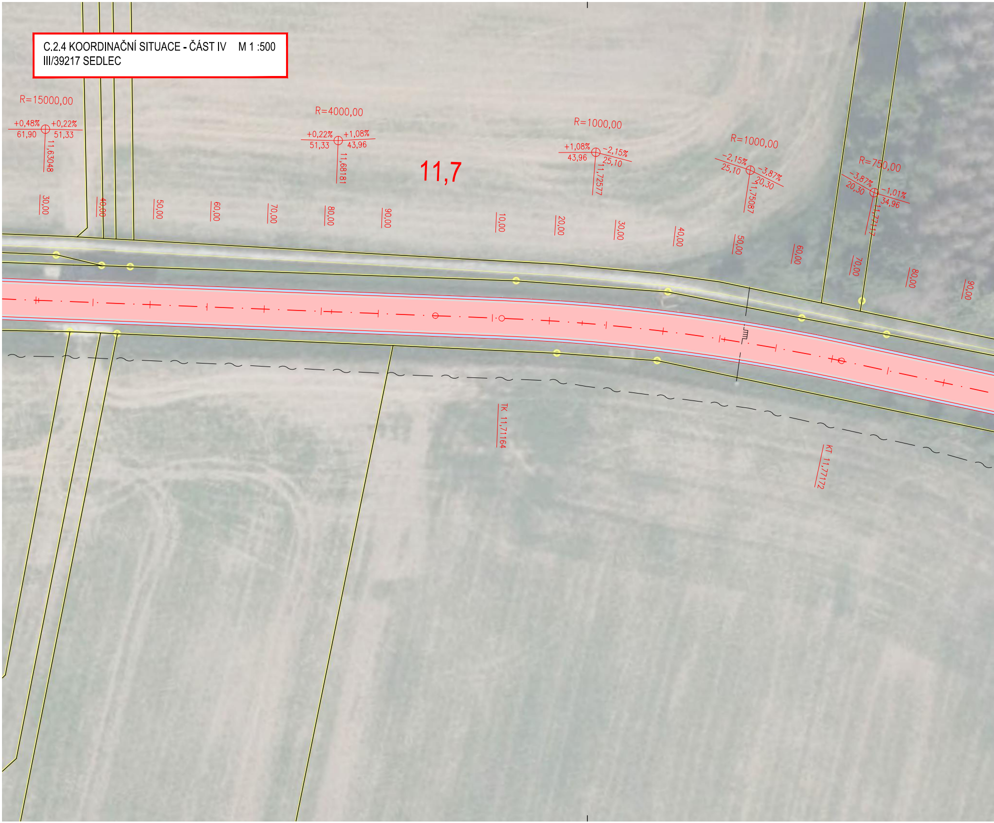
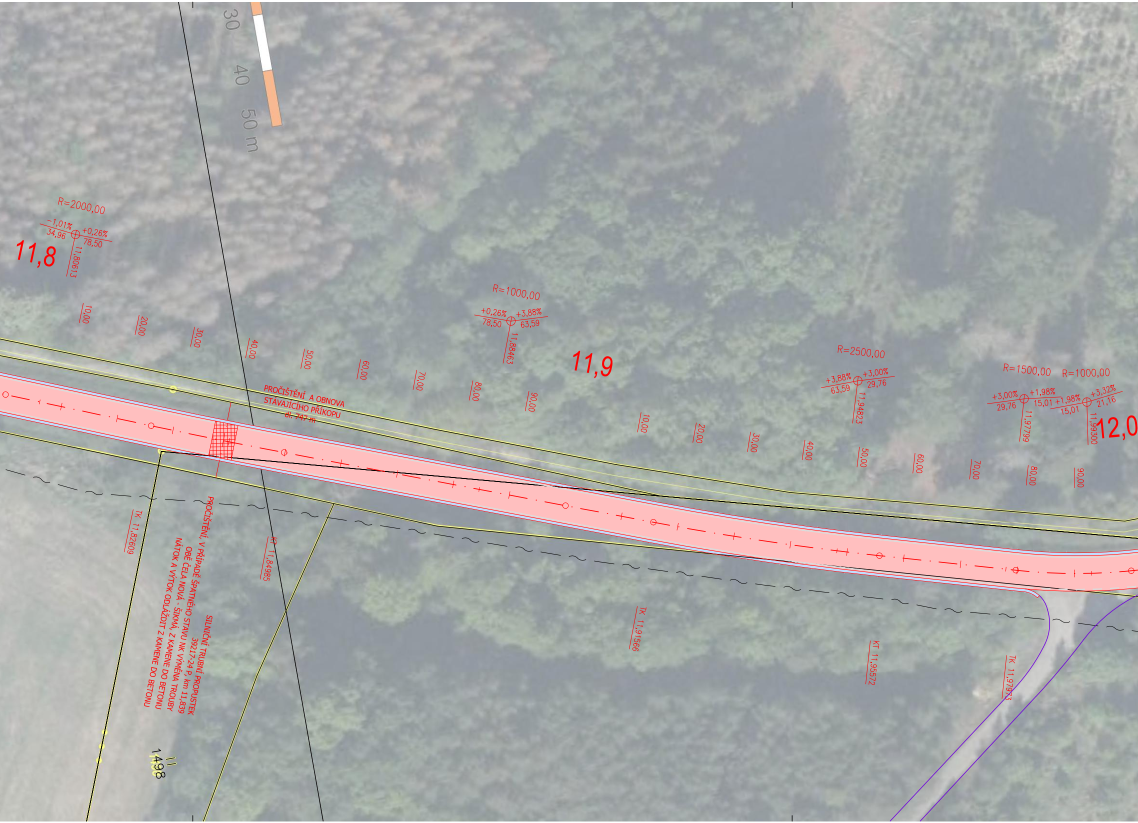
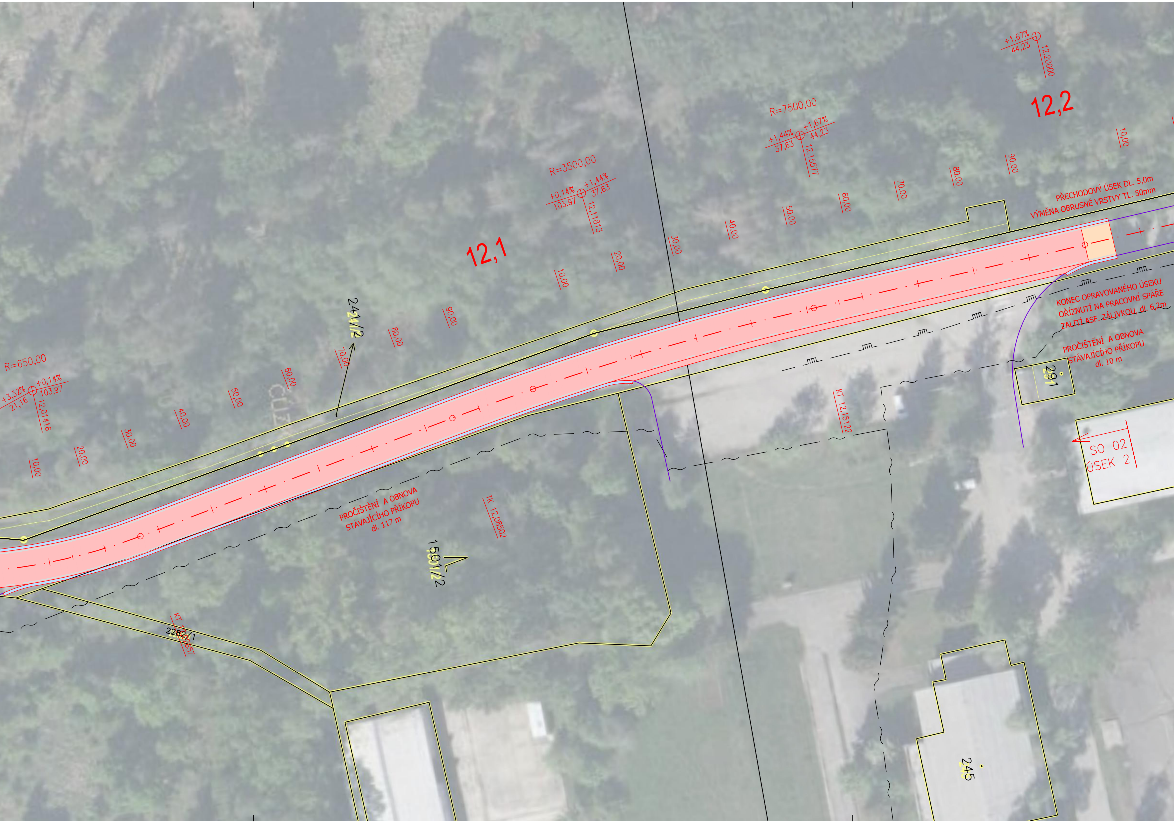
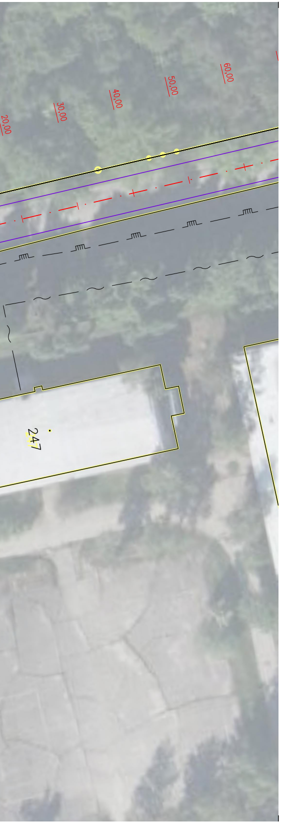
C.2.4 KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST IV   M 1 :500
III/39217 SEDLEC


R=15000,00
+0,48%
61,90
+0,22%
51,33
11,63048
R=4000,00
+0,22%
51,33
+1,08%
43,96
11,68181
11,7
R=1000,00
+1,08%
43,96
-2,15%
25,10
11,72577
R=1000,00
-2,15%
25,10
-3,87%
20,30
11,75087
R=750,00
-3,87%
20,30
-1,01%
34,96
11,77117
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
TK 11,71164
KT 11,77172


30
40
50 m
R=2000,00
-1,01%
34,96
+0,26%
78,50
11,80613
11,8
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
R=1000,00
+0,26%
78,50
+3,88%
63,59
11,88463
11,9
PROČIŠTĚNÍ A OBNOVA STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU dl. 747 m
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
R=2500,00
+3,88%
63,59
+3,00%
29,76
11,94823
R=1500,00
+3,00%
29,76
+1,98%
15,01
11,97799
R=1000,00
+1,98%
15,01
+3,32%
21,16
11,99300
12,0
TK 11,82609
PROČIŠTĚNÍ, V PŘÍPADĚ ŠPATNÉHO STAVU NK VÝMĚNA TROUBY
OBĚ ČELA NOVÁ - ŠIKMÁ, Z KAMENE DO BETONU
NÁTOK A VÝTOK ODLÁŽDIT Z KAMENE DO BETONU
SILNIČNÍ TRUBNÍ PROPUSTEK 39217-24 P, km 11,839
KT 11,84985
TK 11,91566
KT 11,95572
TK 11,97973
1498



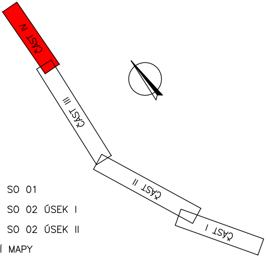
+1,67%
44,23
12,20000
12,2
R=7500,00
+1,44%
37,63
+1,67%
44,23
12,15577
R=3500,00
+0,14%
103,97
+1,44%
37,63
12,11813
12,1
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
PŘECHODOVÝ ÚSEK DL. 5,0m
VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY TL. 50mm
KONEC OPRAVOVANÉHO ÚSEKU
OŘÍZNUTÍ NA PRACOVNÍ SPÁŘE
ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU, dl. 6,2m
PROČIŠTĚNÍ A OBNOVA
STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
dl. 10 m
291
SO 02
ÚSEK 2
KT 12,15122
241/2
R=650,00
+3,32%
21,16
+0,14%
103,97
12,01416
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
PROČIŠTĚNÍ A OBNOVA
STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
dl. 117 m
TK 12,08502
1501/2
2282/1
KT 12,02657
245


20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
247

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

EL. VEDENÍ NADZEMNÍ VN
EL. VEDENÍ PODZEMNÍ VN
EL. VEDENÍ PODZEMNÍ NN
EL. VEDENÍ NADZEMNÍ NN
VODOVOD
PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ
PLYNOVOD VYSOKOTLAKÝ
KANALIZACE JEDNOTNÁ
PVSEK
NVSEK

ROZVRŽENÍ SITUAČNÍCH VÝKRESŮ:


ČÁST IV
ČÁST III
ČÁST II
ČÁST I

LEGENDA:

▨ NAVRŽENÝ STAV
🟨 KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT – SO 01
🟧 KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT – SO 02 ÚSEK I
🟥 KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT – SO 02 ÚSEK II
HRANICE PARCEL KATASTRÁLNÍ MAPY
POLOHOPIS
TEXT VÝŠKOPIS

POZNÁMKY:

- PROPUSTKY BUDOU PROČIŠTĚNY, ZHOTOVENÍ/OPRAVA ŠIKMÝCH ČEL A ŘÍMS PROPUSTKU
- V MÍSTECH SJEZDŮ DOJDE K NAPOJENÍ ASFALTOVÉHO KRYTU V ŠÍŘCE 1,0M
- V MÍSTECH SJEZDŮ DOJDE K OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ Z11c/Z11d (BARVA ČERVENÁ) (čerpání této položky se souhlasem TDI)
- V CELÉ DÉLCE OPRAVOVANÉHO ÚSEKU DOJDE K OBNOVĚ KRAJNIC, K PROČIŠTĚNÍ/PROHLOUBENÍ PŘÍKOPŮ A PROČIŠTĚNÍ NAVAZUJÍCÍ KANALIZACE, VYKÁCENÍ NÁLETOVÝCH DŘEVIN

UPOZORNĚNÍ !

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI A HLOUBKU ULOŽENÍ OVĚŘIT SONDOU RUČNĚ!
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

PROJEKTANT	Ing. Ivo Jiráň
PROJEKTANT	Ing. David Svoboda
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel Vidlák
INVESTOR	KSUSV, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
MÍSTO STAVBY	Silnice III/39217 km 9,470 - 12,200

VIPA project, s.r.o.
PROJEKTOVÁNÍ
DOPRAVNÍCH STAVEB
Cyrilometodějská 43/20
Třebíč - Nové Dvory, 674 01
tel.: +420 734 272 050
E-mail: info@vipaproject.cz

PŘÍLOHA

KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST IV

NÁZEV STAVBY

III/39217 SEDLEC

DATUM	02/2023
FORMÁT	7 x A4
MĚŘÍTKO	1:500
STUPEŇ	DUR + DSP
PARÉ	
ČÍS. PŘÍLOHY	C.2.4